Análise de Dados sobre Óbitos em Vias Públicas no Brasil em 2023: Acidentes de Transporte e Ocupantes de Veículos

**ENTREGA 1 – ANÁLISE DE DADOS**

**1. Introdução**

Este estudo tem como objetivo analisar as estatísticas de óbitos no Brasil em 2023, com foco particular nas fatalidades ocorridas em vias públicas e sua relação com acidentes de transporte, especialmente aqueles envolvendo ocupantes de veículos. A análise busca compreender a dimensão do problema, os padrões regionais e apresentar dados relevantes para aprimorar programas de prevenção e políticas de segurança viária.

**2. Metodologia de Coleta de Dados**

Os dados foram coletados a partir de tabelas que classificam os óbitos por região de residência, causa (codificada pelo CID-BR-10) e local de ocorrência, ou seja, em vias públicas. As tabelas utilizadas foram:

* **Tabela 1:** Total de óbitos ocorridos em vias públicas (todas as causas).
* **Tabela 2:** Óbitos de ocupantes de carros que sofreram lesões em acidentes de transporte ocorridos em vias públicas.
* **Tabela 3:** Óbitos devido a acidentes de transporte ocorridos em vias públicas (Causa: CID-BR-10. 104).

Esses dados foram organizados e processados em planilhas (Excel), onde cálculos e testes estatísticos foram realizados.

**3. Relevância dos Dados**

O estudo da mortalidade em vias públicas, especialmente no contexto dos acidentes de transporte, é relevante por diversos motivos:

* **Dimensionamento do problema:** Facilita a quantificação da alta proporção de óbitos em vias públicas, auxiliando na alocação de recursos e priorização de intervenções.
* **Identificação de grupos de risco:** Conhecer a porcentagem de ocupantes de veículos mortos em acidentes em vias públicas permite focar esforços na proteção desse grupo específico.
* **Monitoramento regional:** O cálculo do percentil 95 permite detectar zonas com números desproporcionais de fatalidades, indicando áreas com necessidade especial de atenção.
* **Fundamentação para políticas públicas:** Os resultados da análise servem de base para o desenvolvimento e aprimoramento de políticas de segurança viária, visando reduzir acidentes e proteger os usuários do transporte.

**4. Análise de Dados e Cálculos**

**4.1. Porcentagem de Óbitos Causados por Acidentes de Transporte em Vias Públicas**

**Fórmula:**

(Óbitos por Acidentes de Transporte em Vias Públicas / Óbitos Totais em Vias Públicas) \* 100

**Cálculo:**

(18.407 / 50.299) \* 100 = 36,60%

**Interpretação:** Embora não sejam a maioria das fatalidades em vias públicas, 36,60% dos casos resultam de acidentes de transporte. Esse percentual, embora não seja o mais alto, é significativo e justifica a implementação de medidas para promover a segurança viária.

**4.2. Relação entre Ocupantes de Veículos e Acidentes em Vias Públicas**

**Fórmula:**

 (Óbitos de Ocupantes de Veículos / Óbitos por Acidentes de Transporte em Vias Públicas) \* 100

**Cálculo:**

(4.582 / 18.407) \* 100 = 24,9%

**Explicação:** Aproximadamente 24,9% dos óbitos em acidentes de transporte em vias públicas envolvem ocupantes de veículos. Isso destaca a necessidade de medidas de segurança para essa categoria.

**4.3. Percentil 95**

| **Tabela** | **Percentil 95** | **Região com Valor Aproximado ou Superior** |
| --- | --- | --- |
| Acidentes de Transporte em Vias Públicas | 5.714 | Região 2 (N): 5.714 |
| Ocupantes de Veículos em Vias Públicas | 1.511 | Região 3 (S): 1.511 |

**Interpretação:**

* **Ocupantes de Veículos em Vias Públicas:** O percentil 95 de 1.511 indica que a Região 3 (S) tem um número de óbitos de ocupantes de veículos em vias públicas equivalente ao valor de referência, sugerindo necessidade de medidas de segurança específicas para essa região.

**5. Referências**

* https://portal.saude.sp.gov.br/resources/ses/perfil/gestor/homepage/gais-informa/gais\_106.pdf
* http://tabnet.datasus.gov.br/cgi/tabcgi.exe?sim/cnv/obt10uf.def
* http://tabnet.datasus.gov.br/cgi/idb2000/fqc07.htm
* http://tabnet.datasus.gov.br/cgi/tabcgi.exe?sim/cnv/obt10uf.def
* https://www.ibge.gov.br/estatisticas/sociais/populacao/9126-tabuas-completas-de-mortalidade.html
* https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2021/12/04/cidade-de-sp-tem-563-mil-motoristas-de-aplicativos-ativos-diz-prefeitura-74percent-dos-carros-tem-placa-da-propria-cidade.ghtml
* https://smabc.org.br/brasil-e-o-pais-com-mais-motoristas-de-uber-no-mundo/
* https://abjnoticias.com.br/mais-de-1-milhao-de-pessoas-trabalham-como-entregadores-ou-motoristas-de-aplicativo-no-brasil/
* https://www.uber.com/pt-BR/newsroom/fatos-e-dados-sobre-uber/
* <https://autoesporte.globo.com/curiosidades/noticia/2022/05/quantos-carros-tem-no-brasil.ghtml>